

Instruction de montage:ensemble de réparation Mem 343 pour unités hydrauliques 70292, 70293 et 70939 (pour types Rockinger 340/343/433)

- La réparation peut en principe être faite avec unité hydraulique à l'état monté, pour autant que la place disponible le permette. Nous proposons de démonter la partie hydraulique du type Rockinger 433 (desserer les trois vis six pans intérieur 8mm)
Il faut toutefois veiller que les mesures nécessaires en ce qui concerne la propreté soient prises.
1. Ouvrir l'accouplement (unité hydraulique sans pression)
 2. Démonter les conduites d'air de l'unité hydraulique, les souffler à l'air comprimé et enlever toute trace d'huile dans les conduites.
 3. Démonter le couvercle de l'unité hydraulique (4 vis six pans intérieur 6mm)
 4. Aspirer l'huile.
 5. Libérer l'anneau de membrane (6 vis six pans intérieur 2,5mm), enlever la membrane.
 6. Positionner la nouvelle membrane et la serrer régulièrement avec de nouvelles vis six pans int. 2,5mm.
 7. Remplir avec de l'huile (niveau provisoire).
 8. Monter le couvercle avec le nouveau joint torique fourni.
 9. Compléter le niveau d'huile (p.ex. Motorex Corex HLP ISO VG 10) par la vis de remplissage six pans intérieur (le niveau doit affleurer le couvercle).
 10. Raccorder à nouveau les conduites d'air.

Seulement pour les types RO 340/343

Démonter le clapet de retenue (SW 22) et la vis de remplissage d'huile (six pans intérieur 5mm). Contrôler et nettoyer le clapet de retenue.

Pas de passage

passage

Si la place le permet, monter le clapet de retenue à la place de la vis de remplissage d'huile et inversement (voir instructions de transformation jointes).

Attention: respecter les couples de serrage !

Pour tous les types:

10. Actioner l'accouplement plusieurs fois (ouvrir et fermer), temps de soufflage de la vanne d'air environ 6 secondes.
11. Ouvrir l'accouplement (unité hydraulique sans pression), vérifier le niveau d'huile, si nécessaire le compléter.