

Montageanleitung Reparatursatz Mem 343 **für Hydraulikeinheiten 70292, 70293, 70939** **(zu Rockinger-Typen 340/343/433)**

- Die Reparatur ist in eingebautem Zustand der Hydraulikeinheit möglich, solange es die Platzverhältnisse zu lassen. Beim Typ 433 empfehlen wir die Hydraulikeinheit auszubauen (drei Innensechskantschrauben 8 mm lösen)
Es ist jedoch darauf zu achten, dass die erforderlichen Massnahmen punkto Sauberkeit getroffen werden.
- 1. Kupplung öffnen (Hydraulikeinheit ist drucklos)
- 2. Luftleitung/en von Hydraulikeinheit demontieren, mit Druckluft durchblasen um Oelrückstände aus den Leitungen zu entfernen
- 3. Deckel von Hydraulikeinheit demontieren (4 Innensechskantschrauben 6mm)
- 4. Oel absaugen
- 5. Membranring (6 Innensechskantschrauben 2,5mm) lösen und Membrane entfernen
- 6. Neue Membrane positionieren und mit neuen Innensechskantschrauben 2,5mm gleichmässig fest ziehen
- 7. Oel auffüllen (Niveau provisorisch)
- 8. Deckel mit mitgeliefertem neuem O-Ring montieren
- 9. Hydrauliköl nachfüllen (z.B. Motorex Corex HLP ISO VG 10)
Niveau bündig mit Deckel (Einfüllschraube mit Innensechskant entfernen und Oel nachfüllen bis oben)
- 10. Luftleitungen wieder anschliessen

Nur bei den Typen 340/343

Rückschlagventil (SW 22) und Oeleinfüllschraube (Innensechskant 5mm) demontieren.
Rückschlagventil prüfen und reinigen

Kein Durchlass

Durchlass

Wenn es die Platzverhältnisse erlauben, Rückschlagventil an Stelle der Oeleinfüllschraube montieren und umgekehrt (siehe beiliegende Umbauanleitung)

Achtung: Anzugsdrehmoment beachten

Für alle Typen:

- 11. Kupplung mehrmals betätigen (öffnen und schliessen), Abblasezeit des Luftventils
ca. 6 Sekunden
- 12. Kupplung öffnen, (Hydraulik drucklos) Oelniveau kontrollieren, gegebenenfalls Oel nachfüllen.